



משרד ראש הממשלה

מכרז פומבי 25/2025 - לרכישת שירותי מנהל בטיחות למערך מטוס ראשי המדינה

1. משרד ראש הממשלה ("המזמין"), מפרסם בזאת מכרז 25/2025 לרכישת שירותי מנהל בטיחות למערך מטוס ראשי המדינה ("המכרז").
2. מערך מטוס ראשי המדינה הוא יחידה במשרד ראש הממשלה. משרד ראש הממשלה הוא הבעלים והמפעיל האווירי של מטוס בואינג 767-300 אשר רישונו מוגדר להפעלה תחת כללי פרק 8 של לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981 (להלן: "תקנות הטיס"), שמטרתן הטסת ראשי המדינה, נשיא המדינה וראש הממשלה בנסיעותיהם לחו"ל במסגרת תפקידם (להלן: "מערך המטוס").
- מערך מטוס ראשי המדינה הינו גוף בעל מבנה מורכב אשר תחת חסותו פועלים מספר ארגונים המוציאים אל הפועל את טיסות המטוס.
- רישיון הפעלתו של המטוס כפוף לכללי פרק 8 לתקנות הטיס. בנוסף, הפעלתו, בנושאים מסוימים שנקבעו, מתבצעת עפ"י כללי פרק 13 לתקנות הטיס, וכן לפי כללי תקנות הטיס (מערכת ניהול הבטיחות), תשע"ח-2017.
3. הזוכה יעמיד לטובת המזמין שירותי מנהל בטיחות, אשר יעמוד בכל הדרישות הפורטות במכרז (להלן: "מנהל הבטיחות").
4. המכרז יתנהל בהתאם לדין, ולפי כללי המכרז המפורטים במסמכי המכרז.
5. המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה הוא בתאריך 18.12.25 בשעה 15:00.
6. המועד האחרון להגשת הצעות במכרז הוא בתאריך 13.1.26 בשעה 12:00.
7. **תנאים מוקדמים להשתתפות במכרז / תנאי סף**

7.1. תנאי סף להשתתפות במכרז

- 7.1.1. ראשי להשתתף במכרז מציע אשר עומד, במועד האחרון להגשת הצעות, בתנאי הסף להשתתפות במכרז המנויים להלן.
- 7.1.2. הוכחת העמידה בתנאי הסף המנויים להלן, תתבצע בהתאם להוראות חוברת ההצעה (פרק ב).

7.2. תנאי סף מנהליים:

- 7.2.1. אם חלה על המציע חובת רישום, על פי דין, בישראל, עליו להיות רשום כדן.
- 7.2.2. המציע עומד בדרישות חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 ("חוק עסקאות גופים ציבוריים").



משרד ראש הממשלה

7.2.3. כלל השירותים המוצעים על ידי המציע עומדים בדרישות הרישוי והתקנים הנדרשים על פי דין לצורך אספקתם, אם ישנם.

7.3. תנאי סף מקצועיים:

7.3.1. המציע עומד בתנאים המפורטים להלן:

7.3.1.1. ניסיון – שנות ניסיון –

7.3.1.1.1. למציע או למועמד מטעם המציע, במקרה שהמציע הוא תאגיד, ניסיון של 5 שנים לפחות, במהלך 10 השנים שקדמו למועד הגשת ההצעה, בתחום בטיחות בחברת תעופה מסחרית (הפועלת עפ"י פרק 13 בתקנות ההפעלה) שיש בה מערכת לניהול בטיחות כהגדרתה בתקנות המנ"ב, או אדם שעבד ברשות העוסקת בתחום התעופה ובמסגרתה פעל כמנהל בטיחות בהתאם לתקנות המנ"ב.

7.3.1.2. הכשרה פורמלית בניהול בטיחות מתקדם (Advanced SMS)

7.3.1.2.1. המציע או המועמד מטעם המציע, במקרה שהמציע הוא תאגיד, הוא בעל הכשרה פורמלית בניהול בטיחות מטעם גוף בין לאומי מוכר (ICAO או IATA).

7.3.1.3. שליטה בשפה האנגלית בכתב ובע"פ –

7.3.1.3.1. המציע או המועמד מטעם המציע, במקרה שהמציע הוא תאגיד, דובר אנגלית או בעל שליטה מלאה בשפה האנגלית ברמת שפת אם, בכתב ובע"פ.

7.3.1.4. ניסיון מקצועי

7.3.1.4.1. למציע או למועמד מטעם המציע, במקרה שהמציע הוא תאגיד, ניסיון מוכח של 5 שנים ומעלה ב 10 השנים האחרונות 4, בעבודה עם אפליקציות ומערכות דיגיטליות לניהול בטיחות

7.3.1.5. דרישות כשירות –

7.3.1.5.1. המציע או המועמד מטעם המציע, במקרה שהמציע הוא תאגיד, עומד בכל דרישות הכשירות המפורטות בנספח 19 לאמנה, במסמך 9859 של ICAO ותקנות הטיס (מערכת לניהול בטיחות), (להלן: "תקנות המנ"ב"):

7.3.1.5.2. תקנות הטיס (מערכת ניהול בטיחות), תשע"ח-2017



משרד ראש הממשלה

8. הגשת ההצעות למכרז תבוצע באופן מקוון, באמצעות מערכת יהלום, כמפורט בהרחבה במסמכי המכרז.

9. בכל מקרה של סתירה בין הוראות מודעה זו למסמכי המכרז, יגברו הוראות מסמכי המכרז.